

BD6

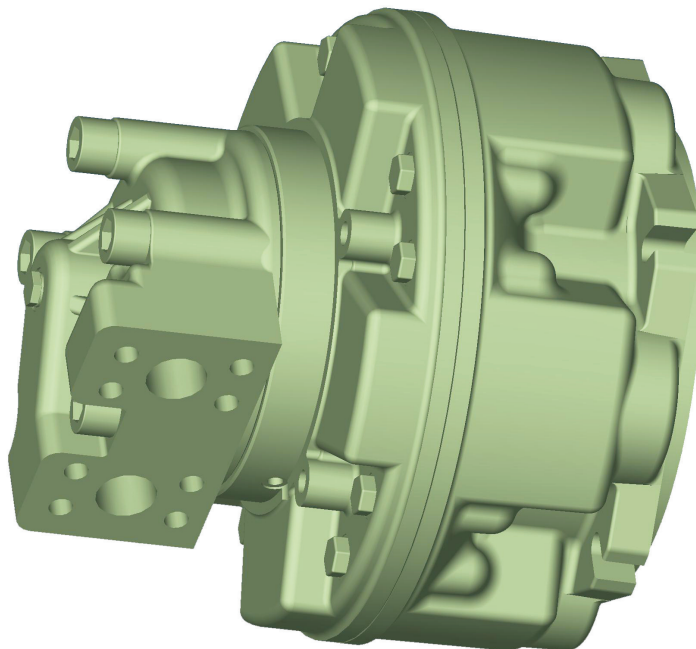


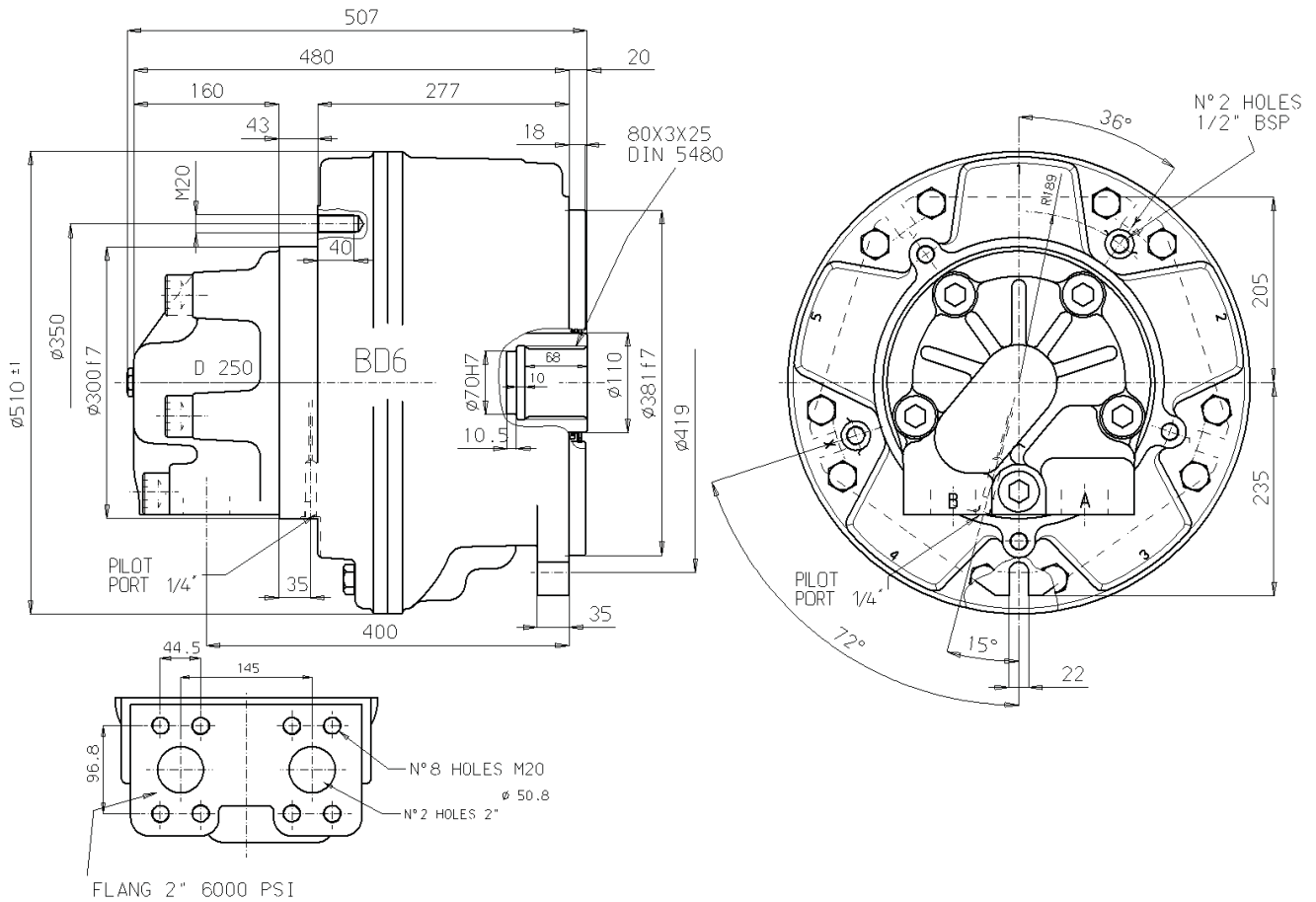
TABELLA DI PERFORMANCE
PERFORMANCES TABLE

		Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
	BD6	1700	420	2100	530	2100	700	2100	1100	2500	630	3000	760
<i>Displacement / Cilindrata</i>	[cc/rev]	1690	422	2127	532	2127	698	2127	1064	2513	628	3041	760
<i>Bore / Alesaggio</i>	[mm]	82		92		92		92		100		110	
<i>Stroke / Corsa</i>	[mm]	64	16	64	16	64	21	64	32	64	16	64	16
<i>Specific Torque / Coppia Specifica</i>	[Nm/bar]	26.9	6.7	33.9	8.5	33.9	11.1	33.9	16.9	40.0	10.0	48.4	12.1
<i>Pressure Rating / Press.Nominale</i>	[bar]	250		250		250		250		250		250	
<i>Peak Pressure / Pressione di Picco</i>	[bar]	450		400		400		400		350		300	
<i>Cont. Speed / Velocità cont</i>	[rpm]	300	625	275	425	275	425	275	425	250	435	200	435
<i>Max Speed / Velocità max</i>	[rpm]	500	750	435	625	435	625	435	625	375	625	300	550
<i>Peak Power / Potenza di Picco</i>	[kW]	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200

Approximative weight	250	[kg]	Peso Approssimativo	250	[kg]
Motor casing oil capacity	25	[l]	Capacità olio corpo motore	25	[l]
Max casing Pressure	15	[bar] (peak)	Pressione max in carcassa	15	[bar] (picco)
	5	[bar] (continuous)		5	[bar] (continuo)

Note:	Nota:
<i>Continuous or average working pressure should be chosen in function of the required service lifetime (bearing lifetime)</i>	<i>La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita del motore (vita dei cuscinetti)</i>

**DIMENSIONI D'INGOMBRO
DIMENSIONAL DRAWING**



**CALETTATURE
SPLINE DATA**

80-3-25 DIN 5480			
d_0	$\varnothing 75.0$		
d_1	$\varnothing 80.0$	+0.870 +0	H14
d_2	$\varnothing 74.0$	+0.190 +0	H11
A	$\varnothing 5.25$		
d_A	$\varnothing 68.9$		H9
d_3	$\varnothing 79.4$	-0 -0.190	h11
d_4	$\varnothing 73.4$	-0 -0.870	h14
B	$\varnothing 6$		
d_B	$\varnothing 85.9$		f8

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

		BD6	1	2	3	4	5	6	7	8
1	NOMINAL DISPLACEMENT CILINDRATA NOMINALE see motor spec. table vedi tabella cilindrata									
2	SHAFT OPTION OPZIONI ALBERO 9 Female 40-3-12 DIN 5482 Femmina 40-3-2 DIN 5483									
3	BEARINGS CUSCINETTI G Standard - Spherical roller bearing Standard - Cuscinetti a rulli di botte									
4	OTHER OPTION ALTRE OPZIONI U Without shaft seal Senza tenuta albero SV Stainless steel shaft sleeve corr. protect. for shaft seal Manicotto inox sull'albero protezioni anticorrosiva per tenuta V Vytan seal Tenute in vyton I Case press. relief valve 3 bar Valvola di sfriato 3 bar									
5	DISTRIBUTOR DISTRIBUTORE D250 Standard									
6	TACHOMETER CONTAGIRI K Predisposed for tachometer Predisposizione per contagiri J With tachometer Con attacco contagiri									
7	DIRECTION OF SHAFT ROTATION ROTAZIONE ALBERO Standard motors are supplied with clockwise rotation (viewed from shaft end) with flow in port A, out port B I motori sono forniti con rotazione in senso orario (visto dal lato albero) con flusso in ingresso in port A, in uscita in port B R Clockwise rotation Rotazione in senso orario L Anticlockwise rotation Rotazione in senso antiorario									
8	DISTRIBUTOR COVER POSITION POSIZIONE DEL COPERCHIO DISTRIBUTORE - Position DM1 Posizione DM1 DM Other position Altra posizione									