

BD6



		1700	420	2100	530	2100	700	2100	1100	2500	630	3000	760
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	1690	422	2127	532	2127	698	2127	1064	2513	628	3041	760
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	82		92		92		92		100		110	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	64	16	64	16	64	21	64	32	64	16	64	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	26,90	6,72	33,85	8,47	33,85	11,11	33,85	16,93	40,00	10,00	48,40	12,10
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250											
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	450	450	450	450	400	400	400	400	350	350	300	300
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200	240	200
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	300	625	275	425	275	425	275	425	250	435	200	435
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	500	750	435	625	435	625	435	625	375	625	300	550
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	250	unit		Motor oil capacity		unit		[l]		25		
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	5	continuous		Admissible temperatures		[°C]		-20		minimum		
		15	peak		Temperature ammissibili				+80		maximum		
			picco								minimo		
											massimo		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	561,0	coarse	586,0	fine	Suggested bolt type		M12		12.9			
		697,0	grosso	736,0	fine	Viti suggerite							
Change displ. pilot pressure <i>Pressione di cambio cilindrata</i>	[bar]	20-30		Displ. change oil capacity		[cm3]		7,85					
				Capacità olio motore									
				Capacità olio cambio cil.									

NOTES

(1) Continuous or average working pressure should be chosen depending on the bearing lifetime. For lifetime calculation of the motor bearings, please contact the SAI Technical Department.

(1) La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti. Per un calcolo di vita dei cuscinetti del motore contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(2) For higher casing pressure please contact the SAI Technical Department.

(2) Per pressioni più elevate in carcassa contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

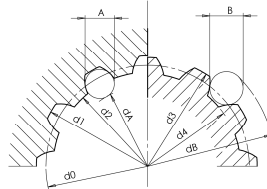
(3) For higher peak power, please contact the SAI Technical Department.

(3) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(4) For higher continuous or peak speed please contact the SAI Technical Department.

(4) Per velocità continue e di picco elevate contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

SPLINE DATA
CALETTATURE



80-3-25 DIN5480

d0	Ø 75,000		
d1	Ø 80,000	+ 0,870 + 0	H14
d2	Ø 74,000	+ 0,190 + 0	H11
A	Ø 5,250		
dA	Ø 68,900		H9
d3	Ø 79,400	0 -0,190	h11
d4	Ø 73,400	0 -0,870	h14
B	Ø 6,000		
dB	Ø 85,900		f8

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

		1		2		3		5		6
BD6	+		+	9	+	G	+	D250	+	

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Shaft options	9 = female 80-3-25 DIN 5480 V = FKM seals	2 Opzioni albero	9 = femmina 80-3-25 DIN 5480 V = FKM seals
3 Other options	U = without shaft seal I = 3 bar pressure relief valve	3 Altre opzioni	U = senza tenuta albero I = valvola di sfiato 3 bar
4 Distributor	D250 = (standard)	4 Distributore	D250 = (standard)
5 Distribution cover orientation	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	5 Orientamento coperchio distributore	No code = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
6 Direction of rotation (viewed from the output side with input flow in port A, output in B.)	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	6 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita con portata in ingresso in porta A, uscita in B.)	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria

Example
Esempio

BD6 1700-420 9G D250
(standard)

BD6 1700-420 9GV D250 L
(options: FKM seals, anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: tenute in FKM, direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)